

L'Echo de Manitou.

Parliament Library
Reading Room

JOURNAL HEBDOMADAIRE.

"TOUT DROIT."

VOL. I.

WINNIPEG, MANITOBA, MAI, 5 1898.

No 14.

ABONNEMENTS

Canada et Etats-Unis - \$1.00
Europe (compris le port) - 2.50

TARIF DES ANNONCES

1ère insertion, par ligne - 12 cts
Chaque insertion subséquente 10 "

N. B.—Les annonces de naissances, mariages et sépultures seront insérées au taux de 25 cents chacune.

TELEGRAMME.

New York 28.—L'amiral Sampson a bombardé les fortifications du port Matanzas. Les résultats sont peu importants.

Londre 28.—L'amiral Dewey avec l'escadre américaine du Pacifique se dirige sur Manille pour détruire la flotte espagnole des Philippines.

St. Vincent 29.—L'escadre Espagnole est partie ce matin dans la direction Sud-Ouest.

Paris 29.—Il on déployé une grande activité en France dans l'armée comme dans la flotte.

Key West 30.—Le cuirassé New-York a tiré sur les batteries du fort de Cabanas.

New York 30.—Le steamer Paris est arrivé; il a déjoué la poursuite des bateaux Espagnols.

Tampa. Houda 30.—Des ordres ont été envoyés pour tenir prêtes les troupes destinées à l'invasion de Cuba.

Madrid 1.—L'amiral Dewey n'a pu encore s'emparer de manille.

London 2.—On annonce de Hong-Kong que la flotte américaine bombarde Manille.

Key-West 2.—Un conseil de guerre a eu lieu à bord du New-York en face de la Havane. On s'attend à un nouveau bombardement de la ville.

Hong-Kong, 3 mai.—Manille est entre les mains des Américains.

Paris, 3 mai.—Le câble télégraphique a été coupé à environ 50 milles de Manille.

Londre, 3 mai.—La seconde section de la flotte Espagnole est à Cadix prête à partir.

Madrid, 3 mai.—Une dépêche officielle de la Havane annonce que la flotte américaine toute entière est partie, probablement pour Key-West.

AVIS IMPORTANT

Une grande assemblée conventionnelle de l'Association Libérale Canadienne Française aura lieu mardi le 24 Mai à 2 heures p.m. à Albert Hall, coin des Rues Main et Market Est, des questions de grand importance seront discutées. Tous les membres sont priés d'y assister.

Wm. Lagimodière, Pres.
H. Fournier, Sec.

LA GUERRE!

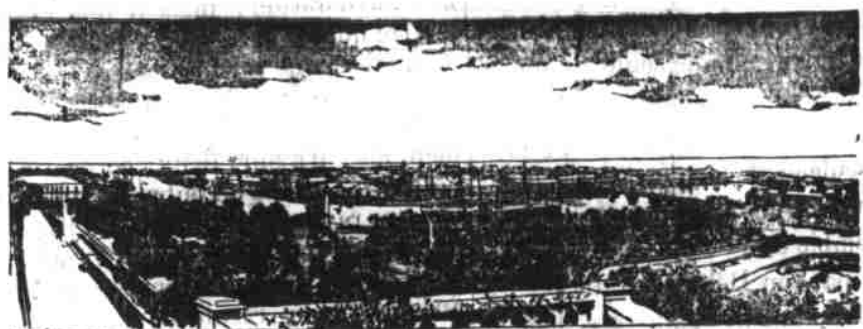
LA SITUATION.

La flotte américaine de l'amiral Dewey a attaqué le fort de Manille. Elle est arrivée à la tombée de la nuit a forcé la passe et ouvert immédiatement le feu. Les Espagnols paraissent-ils ont été surpris et de plus n'avaient pas complété leur organisation de sorte que les torpilles n'avaient point encore été placées dans la passe, et les projecteurs électriques ne fonctionnaient pas. La lutte a été terrible, et s'est partagée en deux combats. La flotte Espagnole est détruite, les marins ayant préféré couler leurs ba-

teaux plutôt que de les laisser tomber entre les mains de l'ennemi.

On n'a cependant point la certitude que Manille soit au pouvoir des Américains—On ne connaît non plus les pertes subies par ces derniers qui sont certainement considérables.

On ne sait rien au juste de la flotte Espagnole, de l'atlantique, il faut s'attendre toute fois à apprendre quelque nouvelle bataille importante de ce côté d'ici à quelques jours.



LE PORT DE MANILLE

Les Forces de l'Espagne et des Etats-Unis.

La marine militaire des Etats-Unis comprend un total de 85 bateaux de toute classe, mais qui sont loin d'avoir tous la même valeur. Il faut déduire de ce chiffre les 20 monitors, tous, de construction ancienne, et qui ne peuvent servir qu'à la défense des côtes.

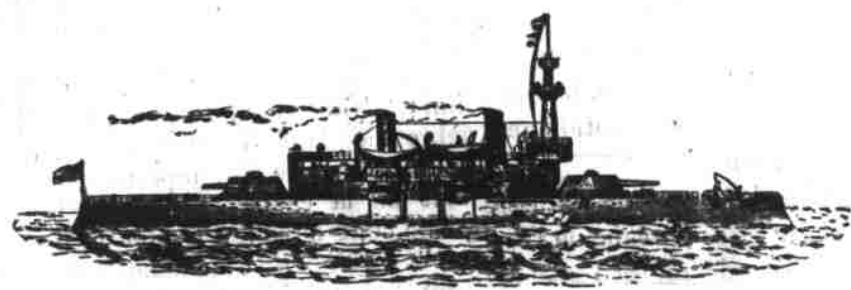
Ses meilleurs bateaux sont les cuirassés de 1ère classe Iowa, Indiana, Oregon, Massachusetts; les croiseurs de 1ère classe New-

munis des derniers perfectionnements et de canons à tir très rapide usant d'explosifs spéciaux.

La marine américaine comprend 14,957 marins, officiers et matelots. L'Espagne compte 24,727 hommes.

La flotte auxiliaire marchande des Etats-Unis, susceptible d'être utilisée, comprend 60 unités, mais qui ne sont point encore armées.

L'Espagne d'autre part a une



M. S. COMPT LINE BATTLE SHIP

York et Brooklyn.

Sa flotte de torpilleurs ne comprend qu'une vingtaine d'unités.

Il convient d'ajouter que d'après certaines autorités navales américaines elles-mêmes, ces bateaux sont loin d'être munis des derniers perfectionnements. Leur marche est relativement lente. Les canons à tir rapide leur font défaut.

L'Espagne, elle, possède 88 bateaux. Elle n'a que 2 cuirassés de

quantité de vaisseaux armés en course qui feront la guerre de pirate contre le commerce américain.

Il convient d'ajouter que de l'avis universel, les matelots de l'Espagne sont supérieurs à ceux des Etats; et sa réserve navale compte encore 25,000 hommes.

L'armée américaine peut mettre 10,000,000 d'hommes sur pied.

L'Espagne a une armée de



MANATZAS

1ère classe, le Pelayo et le Don Carlo V, mais elle a de nombreux croiseurs à marche très rapide; sa flottille de torpilleurs est excellente et elle possède surtout, des contre-torpilleurs comme le Furor, le Terror, l'Audaz qui filent 30 nœuds à l'heure. La plupart de ces navires construits récemment sont

4,200,000 hommes sur pied de guerre, mais ces derniers ont tous servi effectivement, ce qui n'est pas le cas des Américains.

Il est difficile de pronostiquer ce qui arrivera, mais il est bien probable que si l'Espagne sait employer les forces dont elle dispose elle fera éprouver des échecs sé-

rieux aux Etats-Unis, car sa marine et son armée se composent d'hommes aguerris et disciplinés; et son matériel de guerre est supérieur à celui des Etats.

Il faut ajouter que les Etats ont pour eux des ressources pécuniaires considérables, l'avantage du terrain, et surtout la facilité d'approvisionnement, et que, à moins d'un désastre absolu dès le début, ils finiront par l'emporter à la longue, mais ce sera au prix de sacrifices énormes, car en un mot ils ne sont prêts ni organisés d'aucune façon à faire la guerre.

Examineurs Catholiques

Sous ce titre on lit dans le Free Press du 30 Avril

Une nouvelle preuve évidente de l'arrangement scolaire

Représentants Catholiques, désignés pour diriger les Examens des Professeurs

La réunion ajournée du—Advisory Board—à eu lieu ce matin. Les membres présents étaient: Rev. Dr. Bryce, Dr. Montgomery, D. McIntyre and C. D. Wilson.

Les résolutions suivantes ont été prises "Dans l'examen pour les certificats bilangual de 3ème classe, la littérature et la rhétorique anglaises seront remplacées par la littérature et la composition française ou allemande."

Les Examineurs suivants ont été nommés pour rédiger les questions d'examen départemental de la, mi-été.

Sciences—Dr. Bryce and Alex. McIntyre. B. A.

Mathematics and commercial work—Prof. Cochrane, W. A. McIntyre, B. A., and H. S. MacLean.

English—D. McIntyre, M. A., Dr. Montgomery, and Rev. L. Drummond.

History and geography—S. E. Lang, B. A., and T. M. Maguire.

French—Rev. A. A. Cherrier and Telephore Rochon.

German—H. H. Ewart.

Stenography—T. E. Morden. B. A.

Entrance—A. S. Rose, E. E. Best and A. L. Young.

Music—L. H. J. Minchin.

Drawing—Miss J. J. Patterson.

Lettre d'Ottawa

Enfin l'acte de franchise, qui a occupé l'attention des chambres depuis près d'une quinzaine, est pratiquement passé au comité général.

L'opposition a réussi à y faire insérer plusieurs amendements dont on ne saurait nier le mérite.

La préparation des listes pour les dernières élections générales a coûté près d'un million de piastres, de sorte que au point de vue de l'économie, le gouvernement a certainement raison d'avoir annulé l'ancienne loi relativement à la compilation des listes électorales, pour la remplacer par une mesure qui devra recevoir l'approbation générale.

Il est très certain que le sénat cherchera à l'amender selon ses

L'ECHO DE MANITOBA.

Sera publié tous les jeudis à commencer du 10 février inclusive-ment.

Par la Cie d'imprimerie "L'Echo de Manitoba."

Toutes communications devront être adressées

L'ECHO DE MANITOBA,
BOITE 1309,
WINNIPEG, MAN.

vues et peut être même de manière à rendre la nouvelle loi impraticable.

Néanmoins tous les conservateurs sont d'accord à admettre que l'ancien acte de franchise devrait être amendé.

Au sénat, on ne tient guère compte du sentiment populaire. On est tellement conservateur dans cette chambre, qu'on conserve ses deniers jusqu'à envoyer le blanchissage à domicile, par la poste, tout paquet étant transmis franco. On dit qu'un sénateur de Manitoba n'est pas exempt de cette mesquinerie.

Un petit page, à qui on demandait où était M. le Sénateur..... répondit qu'il était à faire son paquet hebdomadaire.

La presse conservatrice a fait circuler la rumeur que le gouvernement avait acheté pour \$100,000 de marchandises américaines, à destination du Klondyke. Interpellé en chambre à ce sujet par M. Quinn, Sir Wilfrid nia cette y eut un seul mot de vrai dans cette rumeur.

Ce qui n'a pas empêché que cette fausse nouvelle fut répandue dans toute la confédération, par les journaux de l'opposition.

Ah, que c'est donc beau que cette politique de dénégations mensongères!

Reclamation de la province de Manitoba. Les document en rapport avec les réclamations de la province de Manitoba, contre le Gouvernement de la Puissance furent produits devant les chambres.

Ils démontrent, que d'après une entente des délégués de Manitoba en 1890 avec Sir John Macdonald, et Sir George Cartier, il fut convenu par ces derniers, que le gouvernement Fédéral, paierait pour la construction des bâtisses du parlement à Winnipeg ainsi que pour la résidence du Lieutenant Gouverneur, si les territoires du Nord Ouest consentaient à devenir une partie de la Confédération Canadienne.

Le coût des ces bâtisses, se montant à \$284,456 fut payé par le gouvernement fédéral, mais chargé à la Province de Manitoba et déduit des subsides accordés à la province.

Il y un autre item de \$110,825, étant l'augmentation des subsides accordés aux autres Provinces et qui fut convenu dans le temps, de payer à la Province de Manitoba.

Le montant total de la réclamation de la Province de Manitoba, avec intérêt de 5 p. c. et intérêt composé sur la somme capitale de \$395,281, due à la province, s'élève à \$309,054.

Le gouvernement fédéral a consenti de payer pour le coût des bâtisses provinciales savoir: 284,456 avec intérêt.

Il y aura une vingtaines d'arpenteurs employés dans les travaux de la présente saison. Les arpentages se feront dans les environs du Lac Dauphin et à la rivière du Cygne. Les travaux commenceront dans une semaine.

(Suite, page 3)